Préface

L'édition 2015 des *Perspectives des transports du FIT* passe en revue les tendances observées et prévues de l'évolution mondiale des volumes de transport et des émissions de CO_2 correspondantes à l'horizon 2050. Sont examinés les facteurs susceptibles de peser sur l'offre et la demande de services de transport, à partir des hypothèses hautes et basses envisageables selon l'importance que les transports et les émissions de CO_2 revêtiront pour la croissance et compte tenu, en particulier, des politiques appliquées à l'égard du transport urbain. L'analyse présentée met en évidence les conséquences que l'urbanisation rapide observée hors de la zone OCDE aura globalement sur les volumes de transport, les émissions de CO_2 et la santé. Elle concerne également la manière dont le déplacement du centre de gravité de l'économie mondiale vers les régions émergentes se répercutera sur les modes de production et de consommation et, partant, sur le transport international de marchandises.

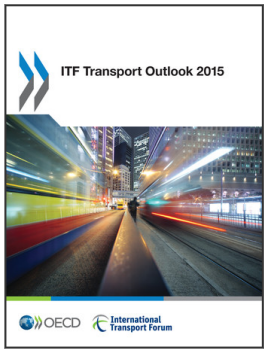
L'objectif des *Perspectives* n'est pas d'établir une prévision centrale de l'évolution des volumes de transport, mais d'étudier les hypothèses hautes et basses envisageables en fonction des politiques adoptées pour influencer la demande et au regard des grands facteurs exogènes, parmi lesquels figurent les prix pétroliers, la croissance démographique et le produit intérieur brut (PIB). Tous les scénarios considérés tablent sur une croissance très forte des volumes de transport dans les économies non membres de l'OCDE. Réduire les effets négatifs de cette croissance – émissions de gaz à effet de serre, pollution locale et congestion – constituera un défi de taille.

Comme par le passé, les questions examinées lors du Sommet annuel du FIT, consacré en 2014 au thème « Les transports pour un monde en changement », sont abordées dans les *Perspectives*. Y sont reprises également les idées formulées pendant le débat sur les difficultés à surmonter pour bâtir des villes propices à des transports durables dans les économies émergentes ainsi que pour définir des politiques de transport adaptées aux chaînes logistiques de demain. Cette fois encore, une annexe statistique contient les données relatives à l'évolution des transports.

Enfin, les *Perspectives des transports du FIT* offrent un bon point de départ aux travaux du Sommet que le FIT tiendra en 2015 autour du thème « Les transports, les échanges et le tourisme ».

José Viegas

Secrétaire général,
Forum International des Transports de l'OCDE



Extrait de :

ITF Transport Outlook 2015

Accéder à cette publication :
https://doi.org/10.1787/9789282107782-en

Merci de citer ce chapitre comme suit :

Forum International des Transports (2015), « Préface », dans *ITF Transport Outlook 2015*, Éditions OCDE, Paris.

DOI: https://doi.org/10.1787/9789282107805-1-fr

Cet ouvrage est publié sous la responsabilité du Secrétaire général de l'OCDE. Les opinions et les arguments exprimés ici ne reflètent pas nécessairement les vues officielles des pays membres de l'OCDE.

Ce document et toute carte qu'il peut comprendre sont sans préjudice du statut de tout territoire, de la souveraineté s'exerçant sur ce dernier, du tracé des frontières et limites internationales, et du nom de tout territoire, ville ou région.

Vous êtes autorisés à copier, télécharger ou imprimer du contenu OCDE pour votre utilisation personnelle. Vous pouvez inclure des extraits des publications, des bases de données et produits multimédia de l'OCDE dans vos documents, présentations, blogs, sites Internet et matériel d'enseignement, sous réserve de faire mention de la source OCDE et du copyright. Les demandes pour usage public ou commercial ou de traduction devront être adressées à rights@oecd.org. Les demandes d'autorisation de photocopier une partie de ce contenu à des fins publiques ou commerciales peuvent être obtenues auprès du Copyright Clearance Center (CCC) info@copyright.com ou du Centre français d'exploitation du droit de copie (CFC) contact@cfcopies.com.

OCDE