

OECD *Multilingual Summaries*

Latin American Economic Outlook 2014

Logistics and Competitiveness for Development

Summary in Italian



La pubblicazione è disponibile all'indirizzo: 10.1787/leo-2014-en

Prospettive economiche dell'America Latina 2014

Logistica e Competitività a favore dello sviluppo

Sintesi in italiano

Le nubi si addensano sull'orizzonte economico: Dopo un decennio di crescita relativamente forte, le prospettive economiche dell'America latina stanno diventando più complesse a causa di tre fattori principali: declino degli scambi commerciali, moderazione dei prezzi dei prodotti di base e crescente incertezza circa le condizioni monetarie e i finanziamenti esterni. Tale congiuntura economica è riconducibile alla debole performance dell'area euro, al rallentamento dell'economia cinese e all'incertezza circa la politica monetaria degli Stati Uniti. Una domanda interna crescente potrebbe compensare parte dell'indebolimento della domanda esterna, ma oggi dopo un periodo di espansione della spesa, molte economie latino-americane convergono verso il loro PIL potenziale e lo stimolo della domanda interna potrebbe aumentare gli squilibri. Le precedenti esperienze della regione indicano quindi la necessità di monitorare con cautela l'espansione del credito e di assicurare la sostenibilità della spesa pubblica.

L'indebolimento delle prospettive economiche evidenzia i problemi strutturali della regione: Nel 2011, i prodotti di base rappresentavano più del 60% delle esportazioni di beni della regione, rispetto al 40% nel 2000. Il valore di tali esportazioni è aumentato durante l'ultimo decennio, ma a differenza di quanto avvenuto negli anni Novanta, che hanno registrato un aumento di valore ascrivibile a quello del volume stesso delle esportazioni, oggi metà dell'aumento del valore delle esportazioni è dovuto al rialzo dei prezzi. Inoltre, l'aumento delle esportazioni di prodotti di base ha spinto le economie dell'America latina a sostituire molti beni che sono stati prodotti a livello locale con le importazioni, contribuendo al rallentamento dell'attività del settore manifatturiero della regione.

Le difficoltà per le classi medie emergenti intervengono in un momento critico per le 'classi medie' emergenti: In America latina, l'ultimo decennio ha fatto registrare una sostanziale riduzione della povertà e una diminuzione della disuguaglianza. Nel frattempo, è emersa una "classe media" con esigenze che evolvono e alle quali i responsabili delle politiche governative fanno fronte poiché devono rispondere all'esigenza di servizi pubblici efficienti e di alta qualità. Crescono altresì le esigenze di posti di lavoro più numerosi e di migliore qualità e circa l'adozione di politiche destinate a migliorare la produttività.

L'America latina ha bisogno di aumentare il suo gettito fiscale: Per soddisfare la domanda crescente di servizi pubblici i Governi dovranno dedicare più risorse per migliorare le infrastrutture, rendendo quindi ancora più necessario l'aumento del gettito fiscale. Per raggiungere tale obiettivo sarà necessario attuare riforme che includano la creazione d'istituzioni e la definizione di regole volte a orientare la spesa verso progetti ad alto rendimento e il rafforzamento della legittimità della riscossione fiscale, misure che dovrebbero condurre all'aumento delle entrate tributarie.

La regione deve misurarsi con la sfida posta dall'Asia - e coglierne le opportunità: Il dinamismo delle economie asiatiche emergenti rappresenta una sfida per la competitività del settore manifatturiero dell'America latina, ma al tempo stesso rappresenta nuove opportunità imprenditoriali, finché la produzione asiatica continuerà a cambiare. Per trarre vantaggio da queste nuove opportunità, l'America latina deve comunque diversificare le sue esportazioni e creare più valore aggiunto.

Le riforme dovrebbero puntare ad aumentare la produttività: L'innovazione tecnologica è fondamentale per promuovere il cambiamento strutturale necessario, che sostiene la diversificazione, aumenta la produttività e diminuisce i gap tecnologici nella regione. I Paesi dell'America latina dovrebbero evitare un'eccessiva concentrazione delle proprie strutture di esportazioni in merci basate sulle risorse naturali poiché ciò potrebbe ostacolare l'adozione di nuove tecnologie. Ciò nonostante, il reddito generato dall'esportazione di risorse naturali può costituire una base per progredire verso processi produttivi che utilizzino in maggior misura la tecnologia e le conoscenze. Un tale cambiamento migliorerebbe la qualità del lavoro per le classi medie emergenti e rafforzerebbe le prospettive di crescita della regione.

La politica industriale è un fattore essenziale per innescare il processo di modernizzazione economica: L'esperienza delle economie emergenti asiatiche e quella dei Paesi sviluppati dell'OCSE, può essere utile per orientare la progettazione di nuove politiche industriali destinate alla regione. L'America latina al fine di conseguire i suoi obiettivi, deve appoggiarsi su forti istituzioni e una maggiore capacità di attuazione delle politiche industriali. Ciò faciliterà i progressi verso un nuovo tipo di specializzazione basata sulle conoscenze e sulle competenze, che consentirà ai Paesi latino-americani di raggiungere livelli più alti nelle catene di valore e di acquisire un maggiore valore aggiunto. Come punto di partenza, i Paesi della regione devono far fronte ai colli di bottiglia sul lato dell'offerta, consentire un flusso efficiente di beni e servizi, adottare procedure doganali semplificate, e migliorare la loro logistica.

Il miglioramento delle prestazioni logistiche potrebbe aiutare a sostenere il cambiamento strutturale nella regione: In America Latina, i prodotti deperibili o "logistics-intensive" che esigono un utilizzo intensivo di risorse logistiche, costituiscono il 7% delle esportazioni. In confronto, nei Paesi dell'OCSE il rapporto tra prodotti deperibili o prodotti con un utilizzo intensivo di logistica ed esportazioni, è in media del 17%. Nondimeno, i costi del trasporto merci, specie verso destinazioni interne alla regione, sono relativamente alti e i servizi di trasporti possono essere inaffidabili. Queste sfide logistiche stanno indebolendo la competitività della regione e compromettendo i fattori di base della crescita economica sostenibile. Per esempio, miglioramenti nei servizi di logistica potrebbero aumentare la produttività del lavoro della regione di circa il 35%.

Una logistica migliore aumenta la competitività: In media, i costi di trasporto delle merci tra gli Stati Uniti e i suoi partner commerciali equivalgono a meno del doppio dei costi tariffari. Tuttavia, per i partner dell'America Latina e dei Caraibi, sono almeno nove volte superiori. Nonostante sostanziali sforzi per promuovere accordi di libero scambio che facilitino gli scambi di beni e servizi, vi è ancora un ampio margine di manovra per diminuire i costi della logistica. Migliorare il livello di performance logistica dell'America Latina potrebbe aiutare le economie della regione a riposizionarsi all'interno delle catene globali di valore. Una migliore logistica potrebbe inoltre far progredire la performance delle esportazioni delle PMI e contribuire al rafforzamento dei loro collegamenti produttivi che deriverebbe dalla diminuzione dei costi delle transazioni.

Per ridurre i costi dei trasporti, la regione deve mettere in opera soluzioni nel breve termine: Sono essenziali strade, ferrovie, porti e aeroporti migliori per far progredire la logistica. Tuttavia, questi progetti richiedono tempo e risorse per essere pianificati ed eseguiti. Nel frattempo, utilizzando le infrastrutture esistenti, si può fare molto per migliorare il trasporto dei beni e dei servizi. Queste soluzioni meno impegnative ("soft") possono includere lo sviluppo di politiche logistiche integrate, sostenute dalla necessaria governance e dalle istituzioni; la fornitura di strutture moderne di magazzinaggio e di efficienti servizi di procedure doganali e di certificazione; un utilizzo migliore delle tecnologie dell'informazione e delle comunicazioni; e la promozione della concorrenza nei trasporti.

© OECD

Traduzione a cura della Sezione linguistica italiana.

La riproduzione della presente sintesi è autorizzata sotto riserva della menzione del Copyright OCSE e del titolo della pubblicazione originale.

Le sintesi sono traduzioni di stralci di pubblicazioni dell'OCSE i cui titoli originali sono in francese o in inglese.

Sono disponibili gratuitamente presso la libreria online dell'OCSE sul sito www.oecd.org/bookshop

Per maggiori informazioni contattare l'Unità dei Diritti e Traduzioni, Direzione Affari Pubblici e Comunicazione rights@oecd.org Fax: +33 (0)1 45 24 99 30.

OECD Rights and Translation unit (PAC)

2 rue André-Pascal, 75116

Paris, France

Website www.oecd.org/rights



Il testo integrale in lingua inglese è disponibile online sul sito [OECD iLibrary!](http://www.oecd.org)

© OECD/UN-ECLAC/CAF (2013), *Latin American Economic Outlook 2014: Logistics and Competitiveness for Development*, OECD Publishing.

doi: 10.1787/leo-2014-en