



YOUNG TAE KIM
Secrétaire général



contact@itf-oecd.org



www.itf-oecd.org



[@ITF_Forum](https://twitter.com/ITF_Forum) ; [@Young_T_KIM](https://twitter.com/Young_T_KIM)

« **Les transports et la mobilité sont des domaines d'intervention transversaux par excellence. Les échanges mondiaux sont tributaires de l'efficacité et de la résilience du fret. Sans décarbonation des transports, l'arrêt du changement climatique n'est pas possible. Pour rendre les villes durables et agréables à vivre, une révolution de la mobilité urbaine est nécessaire. Les sociétés inclusives se bâtissent sur les fondements de l'accès physique aux ressources.** »

Forum international des transports

Organisation intergouvernementale de l'OCDE comptant 59 pays membres, le **Forum international des transports (FIT)** est la seule instance mondiale qui couvre tous les modes de transport. Il sert de laboratoire d'idées sur les politiques des transports et organise chaque année la plus grande rencontre mondiale de décideurs, le Sommet des ministres des Transports.

Le FIT concentre ses travaux sur cinq priorités d'action : connectivité, décarbonation, sûreté et sécurité, transformation numérique et accès universel.

Le Sommet 2019 du FIT s'intitulait « La connectivité des transports au service de l'intégration régionale ». Les *Perspectives des transports FIT* ont traité des incidences des perturbations de réseaux. D'autres études ont porté sur la connectivité en Asie centrale, la desserte aérienne intérieure et les conurbations.

L'initiative « Décarboner les transports », qui aide les pays à tenir leurs engagements climatiques, modélise les activités de transport de l'Union européenne (UE) pour cerner les effets des mesures d'atténuation du dioxyde de carbone. La décarbonation du transport urbain de voyageurs et du transport de marchandises par la route a fait l'objet de rapports. Dans le domaine des transports, le FIT est l'organisation référente de la Convention-cadre des Nations Unies sur les changements climatiques (CCNUCC).

L'Afrique sera bientôt dotée d'un observatoire de la sécurité routière. Le réseau *Safer City Streets* (49 municipalités) a conçu des indicateurs de la sécurité routière en milieu urbain (*Global Benchmarking for Urban Road Safety*). Un rapport sur la gouvernance algorithmique des transports (*Governing Transport in the Algorithmic Age*) a traité de la transformation numérique, tout comme les groupes de travail dédiés aux données massives et aux drones.

Le FIT et l'UE ont conjointement entrepris de créer des indicateurs de l'accessibilité. En 2019-20, trois tables rondes porteront sur la desserte des communautés isolées, l'évaluation de l'accessibilité et les villes connectées au service de tous. La question de l'égalité femmes-hommes fera l'objet de consultations de parties prenantes, d'exposés sur la sécurité des transports pour les femmes et constituera un axe de travail pour le Comité de partenariat d'entreprise.

Les pays membres ont demandé plusieurs analyses de politiques spécifiques sur le renforcement des capacités réglementaires, les alliances du transport maritime conteneurisé et la création d'une autorité des transports métropolitains à Séoul.

Sur Twitter, le FIT (@ITF_Forum) compte 10 000 abonnés. ■



Extrait de :
Secretary-General's Report to Ministers 2019

Accéder à cette publication :
<https://doi.org/10.1787/d4b4a55c-en>

Merci de citer ce chapitre comme suit :

OCDE (2019), « Forum international des transports », dans *Secretary-General's Report to Ministers 2019*, Éditions OCDE, Paris.

DOI: <https://doi.org/10.1787/caf466b5-fr>

Cet ouvrage est publié sous la responsabilité du Secrétaire général de l'OCDE. Les opinions et les arguments exprimés ici ne reflètent pas nécessairement les vues officielles des pays membres de l'OCDE.

Ce document, ainsi que les données et cartes qu'il peut comprendre, sont sans préjudice du statut de tout territoire, de la souveraineté s'exerçant sur ce dernier, du tracé des frontières et limites internationales, et du nom de tout territoire, ville ou région. Des extraits de publications sont susceptibles de faire l'objet d'avertissements supplémentaires, qui sont inclus dans la version complète de la publication, disponible sous le lien fourni à cet effet.

L'utilisation de ce contenu, qu'il soit numérique ou imprimé, est régie par les conditions d'utilisation suivantes :
<http://www.oecd.org/fr/conditionsdutilisation>.