

VÉHICULES ROUTIERS AUTOMOBILES ET ACCIDENTS MORTELS DE LA ROUTE

Le nombre de véhicules routiers automobiles est élevé et en augmentation dans toute la zone OCDE. La réduction du nombre d'accidents de la route est donc une préoccupation pour tous les pays. Les tableaux de cette section indiquent le nombre de véhicules routiers automobiles pour mille habitants et deux indicateurs de la sécurité routière – le nombre de tués de la route par million d'habitants et le nombre de tués de la route par million de véhicules.

Définitions

Un véhicule routier automobile est un véhicule sur roues qui est destiné à être utilisé sur les routes, qui est pourvu d'un moteur constituant son seul moyen de propulsion et qui sert normalement à transporter des personnes ou des marchandises ou à tracter, sur route, des véhicules utilisés pour le transport de personnes ou de marchandises. Entrent par conséquent dans cette catégorie les autobus, autocars, véhicules de transport de marchandises et motocycles, ainsi que les voitures particulières. Les véhicules automobiles se déplaçant sur rails sont exclus.

Tendances à long terme

En 2006, le nombre de véhicules automobiles rapporté à la population varie de 778 pour 1 000 habitants au Portugal à environ 86 en Turquie. Au cours des périodes considérées dans le tableau, les ratios véhicules/population ont augmenté dans tous les pays sauf aux États-Unis. Ils ont fortement augmenté au Portugal, en Islande, en Grèce et en Pologne.

En 2006, le nombre de tués de la route par million d'habitants variait de plus de 230 en Fédération de Russie à 49 en Suède. Au cours des périodes considérées dans le tableau, les taux ont diminué dans tous les pays, à l'exception de l'Islande et de la Fédération de Russie, et très nettement au Portugal, en Nouvelle-Zélande et en France.

Les taux de tués sur la route par million d'habitants constituent un indicateur ambigu de sécurité routière, car le nombre d'accidents dépend, dans une large mesure, du parc de véhicules de chaque pays. Le dernier graphique illustre le nombre de tués par million de véhicules ainsi que le nombre de tués par million d'habitants en 2006. Les taux par million de véhicules sont influencés par les habitudes de conduite, la réglementation routière et l'efficacité de son application, le tracé routier ainsi que d'autres facteurs sur lesquels peuvent agir les pouvoirs publics. En 2006, les taux de mortalité sur les routes par million de véhicules étaient de moins de 100 en Suisse, en Norvège et en Suède, mais supérieurs à 400 en République slovaque, en Turquie et à 1 100 en Fédération de Russie. À noter qu'à des taux de mortalité bas par million d'habitants peuvent correspondre des taux de mortalité très élevés par million de véhicules. Par exemple, un pays dont le parc de véhicules est petit peut afficher un faible nombre de tués par million d'habitants mais un nombre élevé de tués par million de véhicules.

On entend par « tué sur la route » toute personne qui décède immédiatement ou dans les 30 jours suivant un accident de la route.

Comparabilité

Les véhicules routiers automobiles sont attribués aux pays dans lesquels ils sont immatriculés tandis que les décès sont attribués aux pays dans lesquels ils surviennent. Par conséquent, les ratios des tués par million d'habitants et des tués par million de véhicules ne peuvent pas être strictement interprétés comme indiquant la proportion de la population d'un pays qui risque d'être victime d'un accident mortel sur la route ou la probabilité qu'un véhicule immatriculé dans un pays donné soit impliqué dans un accident mortel. Toutefois, dans la pratique, les écarts entre les numérateurs et les dénominateurs ont tendance à s'annuler.

Le nombre de véhicules composant le parc actuel est en général exact mais l'information concernant le nombre de véhicules retirés de la circulation est moins sûre.

Source

- FTI (2007), *Évolution des transports*, FIT, Paris..

Pour en savoir plus

Publications analytiques

- CEMT (2004), *Road Safety Performance: National Peer Review: Lithuania*, CEMT, Paris.
- CEMT (2005), *Rapport annuel de la CEMT 2005*, CEMT, Paris.
- CEMT (2007), *La gestion de la vitesse*, CEMT, Paris.

Publications statistiques

- CEMT (2003), *Rapport statistique sur les accidents de la route 1999-2000*, CEMT, Paris.

Publications méthodologiques

- UNECE, CEMT, Eurostat (2003), *Glossary for Transport Statistics*, CEMT, Paris.

Sites Internet


- Forum international des transports, www.internationaltransportforum.org.

VÉHICULES ROUTIERS AUTOMOBILES ET ACCIDENTS MORTELS DE LA ROUTE

Véhicules routiers automobiles

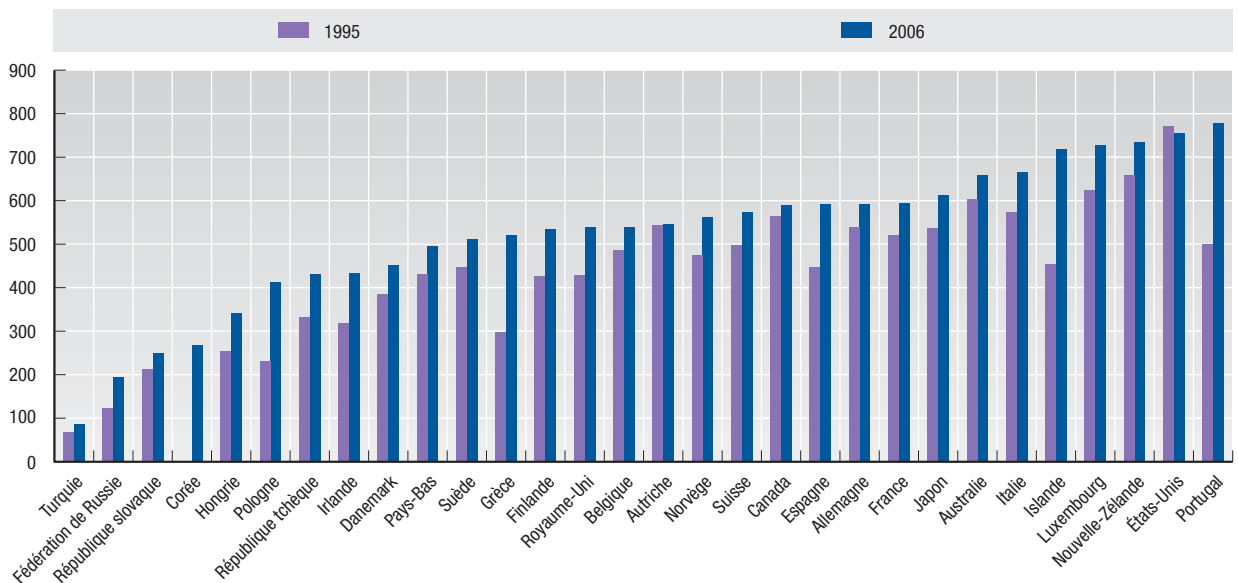
Par millier d'habitants


	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Allemagne	478	523	540	547	551	556	564	570	582	589	593	597	603	592
Australie	..	..	603	599	591	626	629	623	625	634	643	653	665	659
Autriche	515	528	543	495	509	529	544	555	563	535	542	553	554	547
Belgique	454	464	487	494	482	490	500	511	517	520	525	531	528	540
Canada	595	569	565	565	564	583	568	574	573	582	585	586	580	590
Corée	..	..	..	..	..	254	236	237	243	243	256	263	269	268
Danemark	373	374	386	398	406	411	420	421	425	428	432	434	441	451
Espagne	422	419	447	464	481	502	526	541	557	567	561	602	573	591
États-Unis	725	719	771	783	784	792	765	754	759	766	776	769	761	755
Finlande	425	422	427	434	436	451	465	476	481	488	503	523	541	534
France	509	518	520	526	532	548	559	573	583	587	598	604	604	595
Grèce	271	283	298	313	328	351	378	406	428	450	454	478	503	521
Hongrie	232	239	253	257	262	255	261	270	283	300	317	334	341	342
Irlande	295	305	318	348	367	387	409	425	442	445	458	458	439	433
Islande	457	433	453	467	554	574	609	636	688	694	709	745	732	719
Italie	562	562	573	581	586	603	622	632	656	660	678	677	678	666
Japon	507	520	537	566	575	580	586	592	596	600	604	605	604	612
Luxembourg	580	580	625	669	675	671	666	693	719	728	736	751	740	727
Norvège	461	465	474	467	491	498	503	511	516	521	527	538	545	562
Nouvelle-Zélande	645	649	658	654	636	643	659	679	684	688	699	719	737	735
Pays-Bas	419	426	430	443	450	464	461	478	496	504	516	523	528	495
Pologne	210	222	232	246	261	272	286	309	325	347	357	375	378	412
Portugal	439	438	501	533	569	610	654	698	711	756	748	773	780	778
République slovaque	248	247	213	217	232	245	253	259	265	272	280	250	250	250
République tchèque	434	455	333	383	383	369	373	373	383	394	409	417	431	430
Royaume-Uni	441	439	428	448	458	474	486	493	516	533	526	543	536	538
Suède	444	442	447	450	456	468	481	494	497	500	504	502	513	512
Suisse	487	492	498	504	511	518	528	536	545	551	558	565	568	573
Turquie	61	64	68	97	105	111	116	124	92	94	88	87	86	86
Fédération de Russie	98	111	124	139	145	154	161	174	182	191	194	194	194	195

StatLink  <http://dx.doi.org/10.1787/275802543058>

Véhicules routiers automobiles

Par millier d'habitants



StatLink  <http://dx.doi.org/10.1787/400621116765>

Accidents mortels de la route

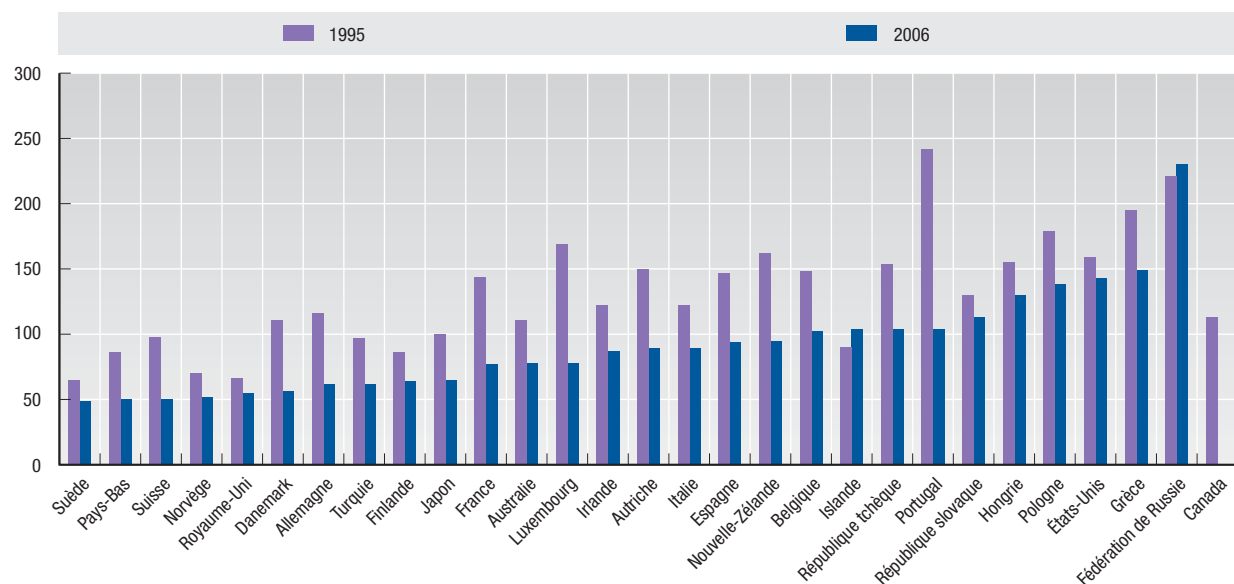
Par million d'habitants

	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Allemagne	123	121	116	107	104	95	95	91	85	83	80	71	65	62
Australie	111	109	111	108	95	94	93	95	90	87	82	79	81	78
Autriche	161	167	150	127	137	121	135	122	119	118	114	108	94	89
Belgique	165	167	148	134	134	147	136	143	144	131	117	112	104	102
Canada	125	111	113	103	101	97	98	95	90	93	87	85	91	..
Corée	..	..	..	..	..	226	232	218	171	152	151	136	132	..
Danemark	108	105	111	98	93	94	97	93	80	86	80	68	61	56
Espagne	163	143	147	139	142	150	144	143	135	129	128	115	89	94
États-Unis	156	156	159	158	158	154	153	149	148	149	147	146	147	143
Finlande	96	94	86	79	85	78	83	76	83	80	73	72	72	64
France	157	147	144	138	136	143	136	129	130	121	96	87	88	77
Grèce	176	183	195	206	201	207	201	193	178	159	145	151	150	149
Hongrie	163	152	155	135	137	136	130	118	122	141	131	129	127	130
Irlande	122	113	122	125	129	124	110	110	107	96	84	94	84	87
Islande	91	44	90	37	55	98	75	113	84	101	80	79	64	104
Italie	124	123	122	115	116	118	116	115	117	117	105	98	94	89
Japon	106	102	100	93	89	95	92	93	89	85	78	75	70	65
Luxembourg	196	166	169	170	142	134	133	172	159	140	118	109	101	78
Norvège	65	65	70	58	69	79	68	76	61	68	61	56	49	52
Nouvelle-Zélande	172	164	162	141	144	132	134	121	118	103	115	107	99	95
Pays-Bas	82	84	86	76	74	73	75	73	67	66	67	54	50	50
Pologne	165	175	179	165	189	183	174	163	143	152	148	150	143	138
Portugal	240	222	242	241	222	213	200	186	161	165	148	124	118	104
République slovaque	120	127	130	119	154	160	125	120	116	116	121	113	111	113
République tchèque	147	158	154	152	155	132	141	145	130	140	142	136	126	104
Royaume-Uni	70	67	66	65	65	62	62	62	63	63	62	57	55	55
Suède	72	67	65	61	61	60	65	67	65	63	59	53	49	49
Suisse	104	97	98	87	83	84	81	82	75	70	74	69	55	50
Turquie	108	97	97	86	81	76	69	58	45	62	56	62	62	62
Fédération de Russie	250	239	221	199	188	198	203	203	213	228	248	241	237	230

StatLink  <http://dx.doi.org/10.1787/275867644073>

Accidents mortels de la route

Par million d'habitants



StatLink  <http://dx.doi.org/10.1787/400626411836>

VÉHICULES ROUTIERS AUTOMOBILES ET ACCIDENTS MORTELS DE LA ROUTE

Accidents mortels de la route

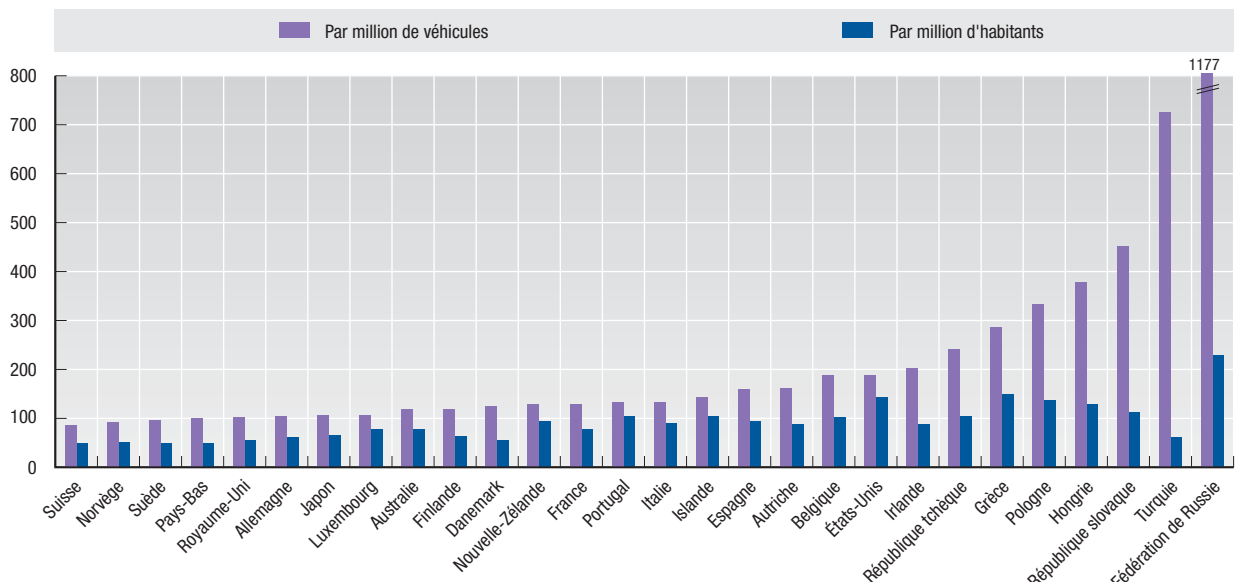

Par million de véhicules

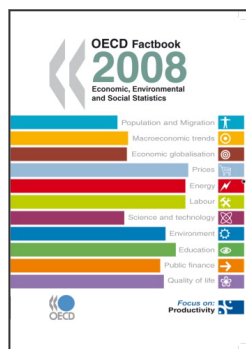
	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Allemagne	257	231	214	195	189	171	168	160	145	141	135	118	108	104
Australie	..	..	184	180	161	150	148	152	143	138	127	121	121	118
Autriche	312	315	277	257	269	228	248	219	211	221	211	196	169	162
Belgique	362	360	294	270	278	300	273	280	279	251	223	210	197	189
Canada	209	196	200	182	179	166	172	166	156	160	150	146	156	..
Corée	..	..	..	..	..	892	983	920	703	624	587	518	491	..
Danemark	289	281	287	246	228	228	230	221	189	201	186	157	139	125
Espagne	386	348	328	301	296	299	273	264	242	227	228	191	155	160
États-Unis	215	217	206	202	201	195	200	197	195	195	190	190	193	189
Finlande	224	223	202	181	195	172	179	161	173	163	144	138	133	120
France	307	284	278	263	256	261	243	226	223	206	160	144	145	130
Grèce	715	704	656	631	622	591	532	476	414	354	320	315	297	286
Hongrie	703	636	614	524	523	533	499	437	430	470	414	385	372	379
Irlande	415	371	384	360	351	320	269	258	242	216	184	205	191	202
Islande	198	205	198	79	100	171	124	178	122	145	112	106	88	144
Italie	207	205	198	186	185	195	187	182	179	177	155	144	139	134
Japon	210	196	186	164	155	163	158	157	150	142	130	124	116	106
Luxembourg	329	320	264	257	196	199	200	248	222	192	161	145	136	107
Norvège	141	140	148	124	140	159	135	148	118	131	116	104	89	93
Nouvelle-Zélande	267	253	247	216	226	205	203	178	173	149	165	149	134	129
Pays-Bas	195	198	201	171	165	157	162	153	136	131	130	104	95	100
Pologne	784	789	770	669	724	672	609	527	440	439	413	399	377	334
Portugal	479	444	420	452	391	350	305	266	227	218	198	160	151	134
République slovaque	441	478	578	528	630	652	492	463	436	426	433	452	446	452
République tchèque	340	348	461	404	404	358	380	388	339	356	347	326	293	242
Royaume-Uni	153	147	148	141	137	131	127	125	122	118	117	104	103	102
Suède	163	152	145	135	134	128	136	135	132	125	117	106	95	96
Suisse	213	197	196	173	162	162	154	153	137	127	133	122	97	87
Turquie	..	..	..	887	771	681	596	469	482	656	636	710	726	726
Fédération de Russie	2 556	2 166	1 785	1 428	1 294	1 286	1 261	1 165	1 172	1 196	1 281	1 241	1 222	1 177

StatLink  <http://dx.doi.org/10.1787/276040610450>

Accidents mortels de la route

2006 ou dernière année disponible


StatLink  <http://dx.doi.org/10.1787/400643663035>



Extrait de :
OECD Factbook 2008
Economic, Environmental and Social Statistics

Accéder à cette publication :
<https://doi.org/10.1787/factbook-2008-en>

Merci de citer ce chapitre comme suit :

OCDE (2009), « Véhicules routiers automobiles et accidents mortels de la route », dans *OECD Factbook 2008 : Economic, Environmental and Social Statistics*, Éditions OCDE, Paris.

DOI: <https://doi.org/10.1787/factbook-2008-89-fr>

Cet ouvrage est publié sous la responsabilité du Secrétaire général de l'OCDE. Les opinions et les arguments exprimés ici ne reflètent pas nécessairement les vues officielles des pays membres de l'OCDE.

Ce document et toute carte qu'il peut comprendre sont sans préjudice du statut de tout territoire, de la souveraineté s'exerçant sur ce dernier, du tracé des frontières et limites internationales, et du nom de tout territoire, ville ou région.

Vous êtes autorisés à copier, télécharger ou imprimer du contenu OCDE pour votre utilisation personnelle. Vous pouvez inclure des extraits des publications, des bases de données et produits multimédia de l'OCDE dans vos documents, présentations, blogs, sites Internet et matériel d'enseignement, sous réserve de faire mention de la source OCDE et du copyright. Les demandes pour usage public ou commercial ou de traduction devront être adressées à rights@oecd.org. Les demandes d'autorisation de photocopier une partie de ce contenu à des fins publiques ou commerciales peuvent être obtenues auprès du Copyright Clearance Center (CCC) info@copyright.com ou du Centre français d'exploitation du droit de copie (CFC) contact@cfcopies.com.