

## ACCIDENTS DE LA ROUTE

Le nombre de véhicules routiers automobiles est élevé dans tous les pays membres du Forum international des transports (FIT). Réduire le nombre des accidents de la route est donc une préoccupation pour tous les États. Cette question soulève d'autant plus de problèmes que les besoins en mobilité augmentent.

### Définition

Un véhicule routier automobile est un véhicule routier pourvu d'un moteur constituant son seul moyen de propulsion, qui sert normalement au transport de personnes ou de marchandises ou à la traction sur route de véhicules utilisés pour le transport de personnes ou de marchandises. Entrent par conséquent dans cette catégorie les autobus, les autocars, les trolleybus, les véhicules routiers de transport de marchandises et les véhicules routiers automobiles pour le transport de voyageurs. Bien que les tramways soient des véhicules circulant sur rails, ils sont intégrés dans le réseau routier urbain et sont considérés comme des véhicules routiers automobiles.

On entend par "tué sur la route" toute personne qui décède immédiatement ou dans les 30 jours suivant un accident de la route. Les suicides impliquant l'utilisation d'un véhicule routier automobile sont exclus.

### Comparabilité

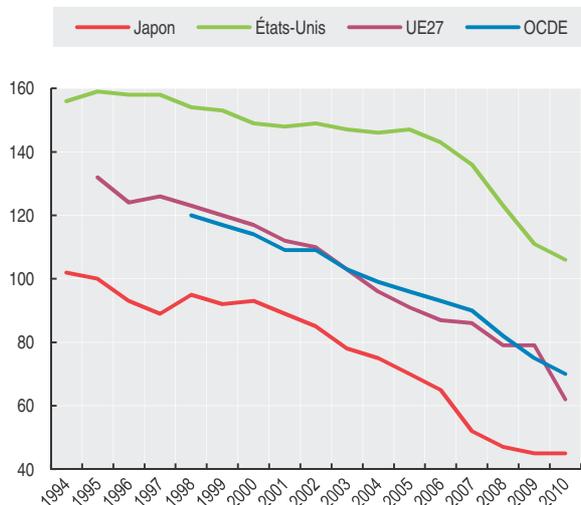
Les véhicules routiers automobiles sont attribués aux pays dans lesquels ils sont immatriculés tandis que les décès sont attribués aux pays dans lesquels ils surviennent.

Il est possible de comparer le nombre de tués par million d'habitants avec d'autres causes de mortalité dans un pays (cardiopathies, cancer, VIH, etc.). Toutefois, si l'on compare les risques de mortalité routière dans plusieurs pays, l'indicateur perd de sa pertinence dès lors que ces pays n'affichent pas le même taux de motorisation. Le nombre de tués par véhicule-kilomètre mesure mieux le risque de mortalité routière, mais il n'existe pas, à l'heure actuelle, de méthodes uniformes per-

mettant de calculer les distances parcourues et cet indicateur n'existe pas dans tous les pays.

Le nombre de véhicules venant s'ajouter au parc actuel est en général exact, mais l'information concernant le nombre de véhicules retirés de la circulation est moins sûre. Sont indiqués ici le nombre de tués sur la route par million d'habitants et le nombre de tués sur la route par million d'habitants et par million de véhicules.

### Évolution des accidents mortels de la route Par million d'habitants



1 2 <http://dx.doi.org/10.1787/888932714298>

### En bref

Au cours de la première décennie du XXI<sup>e</sup> siècle, la plupart des pays membres du Forum international des transports (FIT) ont enregistré une amélioration sans précédent de leurs chiffres de la sécurité routière. La baisse du nombre de tués sur les routes, qui avait atteint des niveaux record en 2008 et 2009, s'est poursuivie en 2010 pour se situer à 6 % en moyenne dans les pays membres du FIT (Chine et Inde exclues), dont seulement quatre ont affiché une augmentation de la mortalité routière. Cette évolution ne doit pas faire oublier les coûts économiques et les drames humains qui se cachent derrière les chiffres. Si la décennie écoulée a été marquée par un recul sans précédent de la mortalité routière dans les pays à revenu élevé, 90 % des tués sur les routes à l'échelle mondiale l'ont été dans des pays à revenu faible ou intermédiaire. D'après les estimations, les accidents de la route ont fait plus de 1.3 million de morts par an dans le monde, auxquels s'ajoutent 50 millions de blessés graves.

### Sources

- Forum international des transports (FIT) (2012), *Road Injury Accidents* (Base de données).
- FIT (2012), *Quarterly Transport Statistics* (Base de données).

### Pour en savoir plus

#### Publications analytiques

- FIT (2012), *IRTAD Road Safety Annual Report 2011*, Éditions OCDE.
- FIT (2011), *Reporting on Serious Road Traffic Casualties*, FIT, Paris.

#### Publications statistiques

- OCDE (2011), *Évolution des transports 2011, Évolution des transports*, Éditions OCDE.
- FIT (2011), *Key Transport Statistics 2010*, FIT, Paris.

#### Publications méthodologiques

- OCDE (2010), *Illustrated Glossary for Transport Statistics 4th Edition*, Éditions OCDE.

#### Sites Internet

- Forum international des transports, [www.internationaltransportforum.org](http://www.internationaltransportforum.org).

Accidents mortels de la route

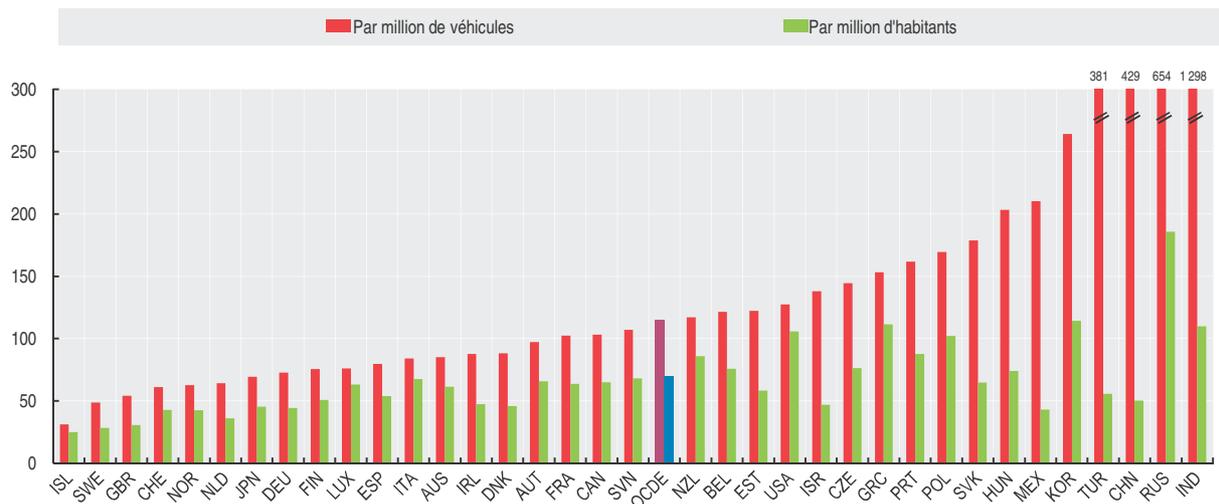
Par million d'habitants

	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Allemagne	95	95	91	85	83	80	71	65	62	60	55	51	44
Australie	94	93	95	90	87	82	79	81	78	77	68	70	61
Autriche	121	135	122	119	118	114	108	94	89	83	81	76	66
Belgique	147	136	143	144	131	117	112	104	102	100	100	88	76
Canada	97	98	95	90	93	87	85	91	89	83	82	73	65
Chili	131	109	110	100	98	107	109	100	101	99	106	89	..
Corée	226	232	218	171	152	151	136	132	131	127	121	120	114
Danemark	94	97	93	80	86	80	68	61	56	74	74	55	46
Espagne	150	144	143	135	129	128	115	89	94	85	68	60	54
Estonie	200	206	169	149	146	164	121	126	126	146	98	75	58
États-Unis	154	153	149	148	149	147	146	147	143	136	123	111	106
Finlande	78	83	76	83	80	73	72	72	64	72	65	53	51
France	143	136	129	130	121	96	87	88	77	75	69	69	64
Grèce	207	201	193	178	159	145	151	150	149	141	138	130	111
Hongrie	136	130	118	122	141	131	129	127	130	123	99	82	74
Irlande	124	110	110	107	96	84	94	84	87	77	63	53	47
Islande	98	75	113	84	101	80	79	64	104	48	38	54	25
Israël	93	79	75	87	83	70	72	66	60	55	58	43	47
Italie	118	116	115	117	117	105	98	94	89	86	79	71	68
Japon	95	92	93	89	85	78	75	70	65	52	47	45	45
Luxembourg	134	133	172	159	140	118	109	101	78	90	72	98	63
Mexique	53	53	53	52	49	46	45	46	47	51	51	46	43
Norvège	79	68	76	61	68	61	56	49	52	49	53	45	43
Nouvelle-Zélande	132	134	121	118	103	115	107	99	95	100	86	90	86
Pays-Bas	73	75	73	67	66	67	54	50	50	48	46	44	36
Pologne	183	174	163	143	152	148	150	143	138	147	143	120	102
Portugal	213	200	186	161	165	148	124	118	104	81	83	69	88
République slovaque	160	125	120	116	116	121	113	111	113	122	112	71	65
République tchèque	132	141	145	130	140	142	136	126	104	118	103	86	76
Royaume-Uni	62	62	62	63	63	62	57	55	55	50	43	38	31
Slovenie	156	168	157	140	134	121	137	129	130	145	105	84	68
Suède	60	65	67	65	63	59	53	49	49	51	43	39	28
Suisse	84	81	82	75	70	74	69	55	50	51	47	46	43
Turquie	76	69	58	45	62	56	62	62	62	68	57	58	56
UE-27	123	120	117	112	110	103	96	91	87	86	79	79	62
OCDE	120	117	114	109	109	103	99	96	93	90	82	75	70
Afrique du Sud	216	247	196	253	270	268	274	301	325	312	287	..	..
Brazil	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Chine	..	..	..	..	..	..	82	76	68	62	55	51	50
Fédération de Russie	198	203	203	213	228	248	241	237	230	235	211	184	186
Inde	77	81	80	80	82	84	91	98	106	115	101	104	110
Indonésie	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

1 2 <http://dx.doi.org/10.1787/888932714260>

Accidents mortels de la route

2010 ou dernière année disponible



1 2 <http://dx.doi.org/10.1787/888932714279>



Extrait de :  
**OECD Factbook 2013**  
Economic, Environmental and Social Statistics

Accéder à cette publication :  
<https://doi.org/10.1787/factbook-2013-en>

**Merci de citer ce chapitre comme suit :**

OCDE (2013), « Accidents de la route », dans *OECD Factbook 2013 : Economic, Environmental and Social Statistics*, Éditions OCDE, Paris.

DOI: <https://doi.org/10.1787/factbook-2013-50-fr>

Cet ouvrage est publié sous la responsabilité du Secrétaire général de l'OCDE. Les opinions et les arguments exprimés ici ne reflètent pas nécessairement les vues officielles des pays membres de l'OCDE.

Ce document et toute carte qu'il peut comprendre sont sans préjudice du statut de tout territoire, de la souveraineté s'exerçant sur ce dernier, du tracé des frontières et limites internationales, et du nom de tout territoire, ville ou région.

Vous êtes autorisés à copier, télécharger ou imprimer du contenu OCDE pour votre utilisation personnelle. Vous pouvez inclure des extraits des publications, des bases de données et produits multimédia de l'OCDE dans vos documents, présentations, blogs, sites Internet et matériel d'enseignement, sous réserve de faire mention de la source OCDE et du copyright. Les demandes pour usage public ou commercial ou de traduction devront être adressées à [rights@oecd.org](mailto:rights@oecd.org). Les demandes d'autorisation de photocopier une partie de ce contenu à des fins publiques ou commerciales peuvent être obtenues auprès du Copyright Clearance Center (CCC) [info@copyright.com](mailto:info@copyright.com) ou du Centre français d'exploitation du droit de copie (CFC) [contact@cfcopies.com](mailto:contact@cfcopies.com).