

PERSONENVERKEHR

Einige Studien lassen zwar darauf schließen, dass der Personenverkehr mit dem Auto in einigen entwickelten Ländern die Sättigung erreicht hat, die Nachfrage nach Personenmobilität steigt weltweit jedoch weiter an. Die Entwicklung nachhaltiger Personenverkehrssysteme erfordert gute und umfassende Daten über die Personenmobilität. Auf Grund fehlender harmonisierter Definitionen und Methoden ist die grenzüberschreitende Vergleichbarkeit von Verkehrsdaten weltweit nicht immer gewährleistet. Das Glossary for Transport Statistics, 4th Edition, enthält gemeinsame Definitionen für alle Mitgliedstaaten der Europäischen Union, des Weltverkehrsforums und der Wirtschaftskommission für Europa der Vereinten Nationen.

Definition

Die in der folgenden Tabelle aufgeführten Daten über den Personenverkehr beziehen sich auf den gesamten schienen- und straßengebundenen Personenverkehr (Personenkraftwagen, Omnibusse und Reisebusse). Die Daten werden in Personen-Kilometern ausgedrückt (Beförderung 1 Person über 1 Kilometer). Die zu berücksichtigende Entfernung ist die tatsächlich zurückgelegte Entfernung.

Vergleichbarkeit

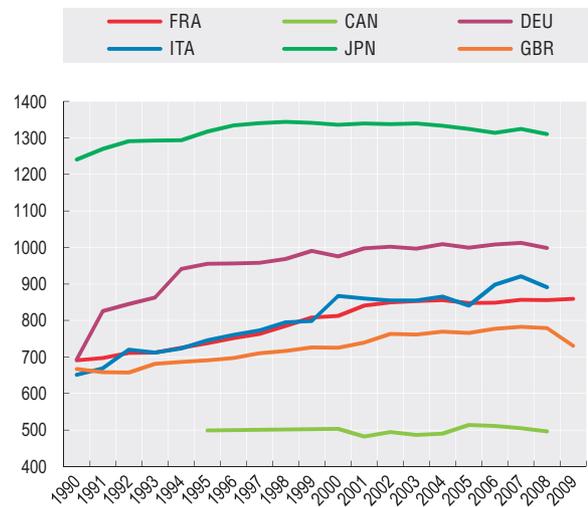
Während der Personenverkehr auf der Schiene sowie in Linienbussen und Linienreisebussen relativ leicht geschätzt werden kann, ist der Personenverkehr mit dem Auto und in Bussen im Gelegenheitsverkehr viel schwerer zu erfassen. Einige Länder stellen überhaupt keine Daten über den Personenverkehr mit dem Auto zur Verfügung, andere führen verschiedene Arten von Erhebungen durch, um das Personenverkehrsvolumen auf ihrem Hoheitsgebiet zu schätzen. Es gibt keine gemeinsame Methodik hierfür, und da keine Methode einen vollständigen Überblick über den Personenverkehr bietet, sind die Daten zwischen den einzelnen Ländern nicht immer vergleichbar.

Überblick

Die Wirtschaftskrise hatte 2009 tiefgreifende Auswirkungen auf den Personenverkehr. Der Schienenpersonenverkehr ging 2009 mit wenigen Ausnahmen in den meisten Mitgliedsländern des Weltverkehrsforums zurück. In Bezug auf den Straßenpersonenverkehr lassen die für 2009 verfügbaren Zahlen darauf schließen, dass die Zahl der in Privatfahrzeugen zurückgelegten Personen-Kilometer wieder leicht angestiegen ist, während sich die Krise von 2009 bei der Zahl der in Omnibussen und Reisebussen zurückgelegten Personen-Kilometer weiterhin bemerkbar macht.

Personenverkehr

Milliarden Personen-Kilometer



StatLink <http://dx.doi.org/10.1787/888932535071>

Quelle

- Weltverkehrsforum (ITF) (2011), "Inland passenger transport", International Transport Forum (Datenbank).

Weitere Informationen

Analysen

- OECD (2010), *OECD Tourism Trends and Policies 2010*, OECD Publishing.
- OECD (2010), *The Future for Interurban Passenger Transport: Bringing Citizens Closer Together*, OECD Publishing.
- OECD und Weltverkehrsforum (2010), *Improving Reliability on Surface Transport Networks*, OECD Publishing.

Statistiken

- ITF (2011), *Trends in the Transport Sector 2011*, OECD Publishing.

Zur Methodik

- ITF, Statistisches Amt der Europäischen Gemeinschaften und Wirtschaftskommission der Vereinten Nationen (2010), *Illustrated Glossary for Transport Statistics, 4th Edition*, OECD Publishing.

Websites

- Weltverkehrsforum, www.internationaltransportforum.org.

Personenverkehr

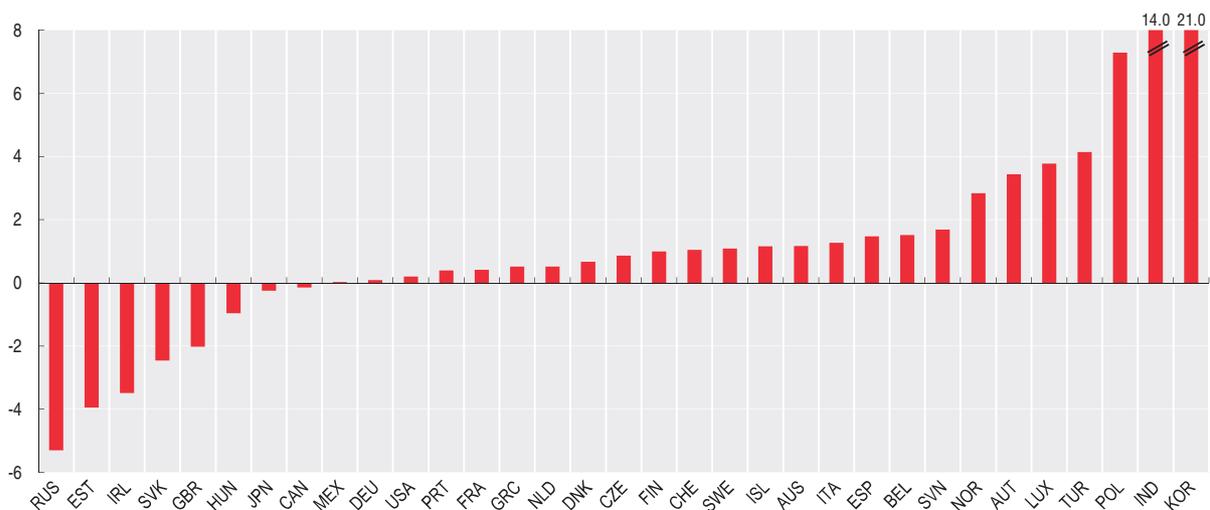
Millionen Personen-Kilometer

	1970	1980	1990	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Australien	120 045	162 825	229 433	264 909	270 235	268 491	274 428	281 095	293 234	294 002	293 284	296 531	297 321	297 509
Belgien	66 836	81 414	98 697	123 814	127 155	129 506	132 220	132 995	135 476	136 110	137 597	142 232	141 676	..
Dänemark	3 354	51 248	64 311	70 666	70 544	69 987	70 427	71 404	71 686	72 033	73 282	74 957	75 035	..
Deutschland	437 683	572 599	693 400	990 196	975 704	997 054	1 001 866	996 493	1 009 071	998 909	1 008 248	1 012 485	998 249	..
Estland	3 864	5 240	5 964	2 460	2 893	2 903	2 780	2 755	2 907	3 186	3 369	3 183	2 950	2 986
Finnland	33 356	46 516	63 031	65 915	66 805	67 982	69 318	70 598	71 897	72 928	73 535	75 103	74 992	75 746
Frankreich	371 180	545 660	691 040	807 788	812 466	840 454	849 200	853 000	855 200	847 800	848 200	856 400	855 300	858 800
Griechenland	6 314	7 281	26 211	41 875	42 086	42 880	43 647	43 603	44 265	44 338	44 120	44 507	43 839	..
Irland	755	1 032	1 226	1 458	1 389	1 515	1 628	1 601	1 582	1 781	1 872	2 007	1 976	1 683
Island	..	..	3 004	4 115	4 250	4 458	4 583	4 711	4 855	5 145	5 455	5 730	5 585	5 646
Italien	276 395	421 457	651 258	798 698	867 212	860 028	854 634	854 529	865 071	840 297	898 067	921 083	890 773	..
Japan	573 045	746 211	1 240 538	1 340 661	1 335 538	1 339 695	1 337 651	1 339 198	1 333 039	1 324 220	1 313 538	1 312 486	1 310 492	..
Kanada	..	..	..	502 498	503 517	482 482	494 525	486 379	489 737	514 164	511 510	504 878	496 000	..
Korea	..	..	..	46 790	47 588	326 676	296 884	282 774	242 720	255 420	260 406	260 101	259 336	..
Luxemburg	205	246	208	310	332	346	268	262	266	272	298	316	345	333
Mexiko	69 112	159 451	276 848	387 728	381 782	389 396	393 269	399 078	410 074	422 988	437 075	450 001	464 043	437 349
Niederlande	85 411	130 192	161 460	171 400	171 953	172 583	175 127	176 200	181 628	179 564	179 519	181 229	179 547	..
Norwegen	23 866	38 069	49 757	55 812	56 444	57 434	58 506	59 240	59 737	60 530	60 961	62 652	62 281	66 298
Österreich	41 140	63 365	76 185	7 995	8 206	8 240	8 300	8 249	8 295	8 470	9 296	9 580	10 837	10 762
Polen	66 031	95 548	164 773	197 768	201 141	206 904	214 005	222 039	230 244	244 498	265 628	286 143	320 489	328 051
Portugal	21 704	42 676	56 464	97 460	98 038	98 908	99 506	100 126	101 442	101 271	101 078	101 709	100 969	..
Schweden	69 200	81 700	102 200	108 300	109 600	110 700	113 574	114 234	114 558	115 036	115 317	118 361	117 917	119 116
Schweiz	54 211	76 139	91 556	94 689	96 501	97 453	99 035	100 105	101 214	103 260	104 480	106 062	104 011	..
Slowak. Rep.	..	..	..	32 342	35 234	35 114	35 896	35 297	34 442	35 746	35 949	35 896	35 258	33 357
Slowenien	4 140	6 361	21 257	24 835	24 532	24 909	25 375	25 554	26 024	26 348	26 932	28 402	28 858	..
Spanien	100 249	173 820	224 498	360 984	350 407	357 348	383 787	392 264	404 036	412 597	412 411	424 313	427 444	430 862
Tschech. Rep.	..	..	..	78 006	80 591	81 377	81 555	83 327	82 676	83 915	86 053	87 959	88 552	88 287
Türkei	46 872	79 138	141 401	181 382	191 513	173 779	168 531	170 189	179 475	187 188	192 870	214 668	211 195	217 838
Ungarn	35 984	76 137	82 507	73 808	74 315	74 511	75 233	75 251	75 402	74 039	74 081	67 038	67 683	..
Ver. Königreich	373 400	448 750	667 290	726 200	725 200	739 040	762 900	761 000	769 200	765 600	776 800	782 900	778 869	730 700
Ver. Staaten	2 827 740	3 440 680	3 876 662	4 285 112	4 362 729	4 364 672	4 459 461	4 492 268	4 573 337	4 590 940	4 538 784	4 500 156	4 361 400	..
Indien	..	..	..	..	2 532 500	2 904 000	3 329 700	3 611 400	4 045 000	4 867 300	..	..	..	..
Russ. Föderation	291 207	436 956	536 592	312 855	338 923	327 025	320 165	319 053	325 996	305 693	304 253	292 220	291 308	258 413

StatLink  <http://dx.doi.org/10.1787/888932505165>

Personenverkehr

Durchschnittliche jährliche Wachstumsrate in Prozent, 1999-2009 oder letzter verfügbarer Zeitraum

StatLink  <http://dx.doi.org/10.1787/888932505164>

