

Resumen

Directrices de la OCDE para evolucionar hacia un transporte medioambientalmente sostenible

Overview

OECD Guidelines towards Environmentally Sustainable Transport

Los *Resúmenes* son traducciones de extractos de publicaciones de la OCDE.
Todos los *Resúmenes* se pueden obtener de forma gratuita en el OCDE Online Bookshop
(www.oecd.org/bookshop).

Este *Resumen* no es una traducción oficial de la OCDE.



ORGANISATION FOR ECONOMIC CO-OPERATION AND DEVELOPMENT
ORGANIZACIÓN PARA LA COOPERACIÓN Y EL DESARROLLO ECONÓMICOS

SÍNTESIS

En los albores del siglo, el transporte presenta varias tendencias incompatibles con la sostenibilidad. El incesante crecimiento de los vehículos motorizados y de su utilización supone un yugo para la disponibilidad de los recursos naturales, en particular, el petróleo. Las emisiones producidas por la combustión del carburante de los vehículos a motor dañan, a escala local y mundial, los ecosistemas y la salud humana. Además, el uso del transporte motorizado genera otra serie de problemas, tales como accidentes de tráfico, elevados niveles de ruido nocivos para la salud humana, y pautas de utilización de la tierra que interfieren con el hábitat, los modelos migratorios y la integridad del ecosistema.

Con el fin de contrarrestar estas tendencias y conseguir un transporte sostenible, la OCDE lanzó el Proyecto sobre Transporte Medioambientalmente Sostenible (TMS), en el que han participado seis equipos de expertos de nueve países. Tras definir y conceptualizar el TMS, el proyecto cuantificó su caracterización con ayuda de las normas sobre ecosistemas y salud humana reconocidas en la esfera internacional; de esta forma, estableció seis criterios -relativos al ruido, a la utilización de la tierra, y a las emisiones de dióxido de carbono, de óxido nitroso, de componentes orgánicos volátiles y de material particulado- para el año 2030, en relación con las condiciones de 1990. Los diferentes equipos participantes desarrollaron posibles escenarios de TMS de acuerdo con los criterios mencionados y previsiones en un “escenario sin cambios” (*business as usual, BAU*) para el año 2030.

En comparación con 1990, tanto en BAU como en TMS, los resultados se caracterizaron por elevados niveles del acceso a las personas, los bienes y los servicios. Sin embargo, en el caso de los escenarios de TMS, ese nivel se lograba con un menor volumen de tráfico general, en particular, en el transporte de mercancías. Los escenarios de TMS han implicado una mayor utilización del transporte público, nuevos servicios para la movilidad y menos desplazamientos en coche o en avión en el ámbito del transporte de pasajeros. En cuanto al transporte de mercancías, los escenarios de TMS remiten a una mejor gestión de la cadena de suministro y a más transporte de mercancías por tren que por carretera. A fin de determinar el modo de cumplir el criterio más estricto –esto es, la reducción en un 80% de las emisiones totales de dióxido de carbono procedentes del transporte-, se evaluaron los escenarios de TMS comparándolos con las previsiones en BAU; la evaluación dejó entrever que cerca de la mitad de la reducción podría lograrse gracias a la mejora de la tecnología y la otra mitad mediante cambios de la actividad del transporte (o gestión de la demanda de transporte).

Retroactivamente, a partir de los criterios fijados por el TMS (lo que se conoce como enfoque *backcasting*, reconstrucción “del futuro hacia atrás”), los equipos del proyecto desarrollaron paquetes de instrumentos políticos capaces de lograr un TMS. Los diferentes paquetes variaron considerablemente de un equipo a otro, lo que sugiere que existen varias vías potenciales para llegar a un TMS. Asimismo, se identificaron algunas de las implicaciones económicas y sociales que supondría el evolucionar hacia un TMS, en comparación con las que tendría seguir en un “escenario sin cambios” y, en general, dichas implicaciones parecen positivas: las diferentes economías mantendrían su solidez, los costes para la sociedad serían menores y podrían producirse ventajas sociales.

El TMS es un objetivo atractivo y alcanzable, que exigirá un compromiso general y concertado. Lograr un TMS garantizará que el sector del transporte desempeñe la función que le corresponde en la búsqueda de un desarrollo sostenible. Para ello, será necesario coordinar correctamente en el tiempo las estrategias de aplicación con sus políticas e instrumentos y contar con la adhesión de representantes de los Gobiernos, la industria, las ONG y la sociedad civil. Además, habrá que adaptar las conclusiones del proyecto a los diversos contextos regionales y centrarse en las áreas de mayor crecimiento, como el transporte de mercancías, la aviación o el tráfico de vehículos particulares. Por último, cabe señalar que un enfoque basado en objetivos, como el adoptado en el proyecto de TMS, constituye un modelo prometedor para otros sectores.

Índice correspondiente a la versión original en inglés de la publicación

(no incluye anexos, ni listas de cuadros, tablas o gráficos)

Síntesis

Concepto y enfoque del transporte medioambientalmente sostenible (TMS)

1. Necesidad de un nuevo enfoque político
2. El proyecto de TMS de la OCDE
 - 2.1. Objetivos y resumen del proyecto de TMS
 - 2.2. Caracterización del TMS
 - 2.3. Escenarios de transporte para 2030
 - 2.4. Instrumentos políticos y estrategias para lograr un TMS
 - 2.5. Las implicaciones económicas y sociales del BAU y del TMS
3. Conclusiones del proyecto de TMS

Directrices para evolucionar hacia un transporte medioambientalmente sostenible

1. Alcance y objetivo
2. El transporte desafía la sostenibilidad: la OCDE entra en acción
3. Hacia una nueva consideración del transporte: ¡el TMS!
4. Hacia un transporte sostenible: las directrices TMS

Este *Resumen* es la traducción de extractos de:
OECD Guidelines towards Environmentally Sustainable Transport
Lignes directrices de l'OCDE sur les transports écologiquement viables

© 2002, OCDE

La publicación original se encuentra a la venta en el Centro de la OCDE en París:
2, rue André-Pascal, 75775 Paris Cedex 16, France,
y en www.oecd.org/bookshop.

Todos los *Resúmenes* se pueden obtener de forma gratuita en el OECD Online Bookshop en www.oecd.org/bookshop.

Estos *Resúmenes* han sido preparados por la unidad de Derechos y Traducción de la Dirección de Relaciones Públicas y Comunicaciones.
email : rights@oecd.org
Fax: +33 1 45 24 13 91



© OCDE, 2003

Se autoriza la reproducción del presente *Resumen*, siempre y cuando se mencionen la nota de copyright de la OCDE y el título de la publicación original arriba indicado.