

GÜTERVERKEHR

Die Nachfrage nach Daten über den Verkehrssektor steigt an, da diese Daten benötigt werden, um die Auswirkungen des Sektors auf Volkswirtschaft, Umwelt und Gesellschaft zu beurteilen. Auf Grund fehlender harmonisierter Definitionen und Methoden ist die länderübergreifende Vergleichbarkeit von Verkehrsdaten weltweit jedoch nicht immer gewährleistet. Das Glossary for Transport Statistics, 4th Edition, enthält einheitliche Definitionen für alle Mitgliedstaaten der Europäischen Union, des Weltverkehrsforums (ITF) und der Wirtschaftskommission für Europa der Vereinten Nationen.

Definition

Die in der folgenden Tabelle aufgeführten Daten über den Güterverkehr beziehen sich auf den Gesamtgüterverkehr auf Binnenverkehrsträgern (Schiene, Straße, Binnenwasserstraßen und Pipelines) in einem gegebenen Transportnetz. Die Daten werden in Tonnen-Kilometern ausgedrückt (Beförderung 1 Tonne über 1 Kilometer). Die zu berücksichtigende Entfernung ist die tatsächlich zurückgelegte Entfernung.

Vergleichbarkeit

Verkehr wird als innerstaatlich eingestuft, wenn Beladung und Entladung im gleichen Land stattfinden. Wenn eine der beiden Leistungen in einem anderen Land erfolgt, wird der Verkehr als grenzüberschreitend eingestuft. Die auf dem Nationalitätskonzept (Inländerkonzept) basierenden Statistiken über den grenzüberschreitenden Güterkraftverkehr unterscheiden sich von den Statistiken über andere Verkehrsträger, die auf dem Territorialkonzept (Inlandskonzept) basieren.

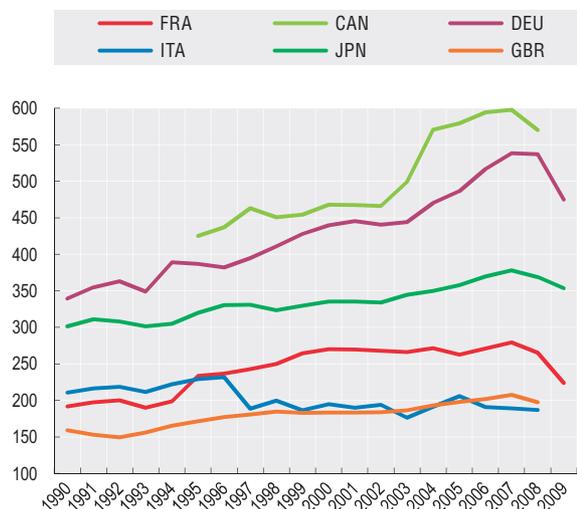
Überblick

Die Folgen der Finanzkrise Ende 2008 und der Zusammenbruch des Welthandels im Jahr 2009 hatten tiefgreifende Auswirkungen auf den Güterverkehr. Im Jahr 2009 ging der Schienengüterverkehr in der Europäischen Union um 18% auf etwa 350 Mrd. Tonnen-Kilometer zurück, das niedrigste Niveau seit 1992. In den Vereinigten Staaten und der Russischen Föderation ging der Schienengüterverkehr um 15% bzw. 12% zurück. Der Straßengüterverkehr musste 2009 ebenfalls Einbußen hinnehmen; in der Europäischen Union betrug der Rückgang insgesamt 9% und in der Russischen Föderation fast 17%. Die Daten über die Binnenwasserstraßen, soweit vorhanden, lassen für 2009 in fast allen Ländern einen Rückgang erkennen, der in der Russischen Föderation (-17%), in Deutschland (-13%) und in den Niederlanden (-20%) besonders stark ausfiel.

Die auf dem Territorialkonzept (Inlandskonzept) basierenden Statistiken beziehen sich auf Güter und Fahrzeuge, die in ein Land kommen oder ein Land verlassen, unabhängig davon, in welchem Land das befördernde Fahrzeug zugelassen wurde. Auf dem Nationalitätskonzept (Inländerkonzept) basierende Statistiken geben lediglich Auskunft über die Verkehrsleistung von im Meldeland zugelassenen Fahrzeugen.

Güterverkehr

Milliarden Tonnen-Kilometer



StatLink <http://dx.doi.org/10.1787/888932535052>

Quelle

- Weltverkehrsforum (ITF) (2011), "Coastal Shipping", International Transport Forum (Datenbank).
- ITF (2011), "Container Transport", International Transport Forum (Datenbank).
- ITF (2011), "Inland Freight Transport", International Transport Forum (Datenbank).

Weitere Informationen

Analysen

- Leunig, T. (2011), "Cart or Horse: Transport and Economic Growth", International Transport Forum Discussion Papers, No. 2011/04.
- OECD (2011), *Environmental Impacts of International Shipping: The Role of Ports*, OECD Publishing.
- OECD (2010), *Globalisation, Transport and the Environment*, OECD Publishing.

Statistiken

- ITF (2011), *Trends in the Transport Sector 2011*, OECD Publishing.

Zur Methodik

- ITF, Statistisches Amt der Europäischen Gemeinschaften und Wirtschaftskommission der Vereinten Nationen (2010), *Illustrated Glossary for Transport Statistics, 4th Edition*, OECD Publishing.

Websites

- Weltverkehrsforum, www.internationaltransportforum.org.

Güterverkehr

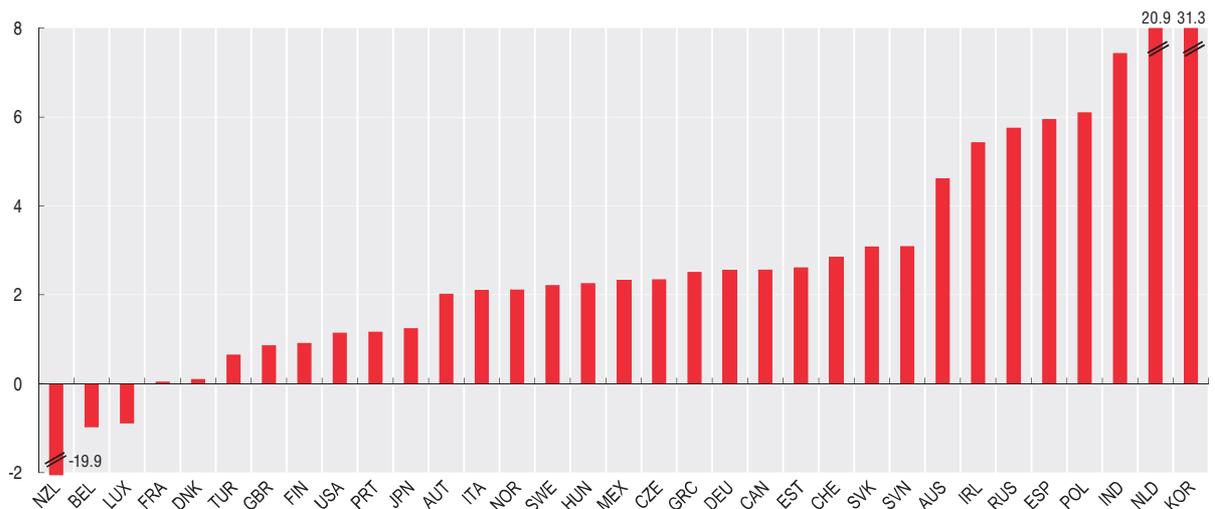
Millionen Tonnen-Kilometer

	1970	1980	1990	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Australien	60 403	113 320	169 550	258 650	268 756	276 275	296 630	311 047	324 947	349 439	362 383	380 893	388 346	393 418
Belgien	27 907	33 965	46 875	62 302	67 634	69 514	70 470	67 655	65 561	62 124	62 149	60 733	57 021	..
Dänemark	9 653	9 470	13 155	16 635	17 715	17 543	18 066	18 151	17 940	18 150	18 251	18 203	16 790	..
Deutschland	212 432	252 735	339 540	428 028	439 698	445 699	440 861	444 320	470 056	486 372	516 835	538 594	536 933	474 856
Estland	7 404	10 147	11 489	11 272	12 035	13 234	14 084	16 098	17 325	18 280	19 275	19 090	14 222	12 243
Finnland	18 670	26 735	33 827	35 446	37 941	36 635	37 845	37 051	37 553	37 594	36 616	36 498	38 471	33 196
Frankreich	174 792	208 403	191 660	264 420	270 351	269 801	267 796	266 155	271 426	262 573	271 213	279 608	265 506	223 941
Griechenland	7 648	9 973	13 095	14 188	14 717	14 803	15 027	15 156	16 065	16 474	17 172	18 194	17 746	17 345
Irland	545	5 635	5 719	10 801	12 839	12 921	14 874	16 296	17 688	18 455	17 893	19 275	17 393	..
Italien	27 493	150 123	210 745	186 420	194 888	189 990	193 878	176 383	191 176	205 827	191 100	189 164	186 984	..
Japan	198 947	216 329	301 440	329 690	335 254	335 265	334 159	344 656	350 108	357 792	369 726	378 134	368 676	353 263
Kanada	..	..	..	454 100	467 800	467 500	466 200	499 300	570 800	579 200	594 600	598 000	570 300	..
Korea	..	10 798	13 663	10 072	10 803	101 367	102 778	109 430	111 698	110 977	119 562	116 149	116 788	..
Luxemburg	1 204	1 273	1 428	1 354	1 454	1 486	1 566	1 438	1 503	1 262	1 405	1 219	1 249	1 060
Mexiko	65 459	123 577	145 301	245 231	242 386	238 516	244 516	249 332	254 187	276 402	283 118	299 560	301 872	280 785
Neuseeland	..	..	..	17 244	18 423	19 166	19 976	20 950	22 048	22 231	22 363	23 086	23 391	..
Niederlande	50 924	59 588	66 496	84 147	83 222	82 944	84 070	82 324	89 359	88 032	87 844	90 703	91 741	..
Norwegen	4 642	6 909	11 919	18 594	18 277	17 965	18 934	19 237	21 389	21 726	22 596	22 521	22 457	22 124
Österreich	17 645	27 543	29 730	41 728	43 763	45 079	45 766	45 049	45 690	44 493	49 900	49 842	49 955	43 350
Polen	124 296	198 723	138 744	145 973	150 565	147 241	150 045	160 305	188 670	196 377	216 938	238 631	248 787	258 858
Portugal	776	12 801	12 510	17 399	17 135	19 312	17 833	16 713	19 727	19 847	20 120	20 960	19 317	16 143
Schweden	15 084	28 273	36 091	44 260	43 775	42 471	44 208	44 289	45 860	48 807	50 349	52 057	53 908	45 545
Schweiz	13 178	16 324	21 360	22 410	24 201	24 899	24 758	25 106	26 360	26 887	28 232	28 286	28 859	26 156
Slowak. Rep.	..	..	..	30 038	26 958	25 743	25 906	27 520	28 940	32 693	33 038	37 701	39 494	35 347
Slowenien	5 425	7 765	9 096	4 678	4 794	4 764	5 023	5 269	5 416	5 606	5 652	6 175	6 155	4 944
Spanien	63 062	103 787	106 358	153 325	168 350	181 126	199 569	206 775	235 014	248 250	256 613	273 827	258 084	224 269
Tschech. Rep.	..	..	..	56 385	58 917	56 508	63 174	64 755	63 413	61 351	69 206	67 422	69 492	60 542
Türkei	24 960	56 349	136 153	216 044	224 581	202 500	205 827	178 959	178 197	181 719	192 916	204 145	229 076	231 892
Ungarn	28 441	42 340	39 265	25 163	25 156	25 743	24 940	25 445	27 042	28 191	30 278	31 246	30 771	..
Ver. Königreich	112 565	119 178	159 269	182 919	183 438	183 292	183 862	186 394	192 925	197 815	202 042	207 520	197 623	..
Ver. Staaten	227 487	3 470 380	4 028 395	5 157 458	5 165 881	5 186 030	5 302 563	5 379 359	5 588 527	5 649 810	5 729 250	5 718 599	5 712 809	..
Indien	..	..	..	..	864 278	907 129	959 237	1 045 631	1 125 053	1 471 673	1 329 178	..	..	..
Russ. Föderation	2 194 921	3 873 007	4 276 002	2 120 059	2 341 894	2 473 485	2 657 937	2 925 424	3 192 426	3 295 161	3 390 146	3 523 107	3 509 073	3 220 801

StatLink  <http://dx.doi.org/10.1787/888932505127>

Güterverkehr

Durchschnittliche jährliche Wachstumsrate in Prozent, 1999-2009 oder letzter verfügbarer Zeitraum

StatLink  <http://dx.doi.org/10.1787/888932505146>

